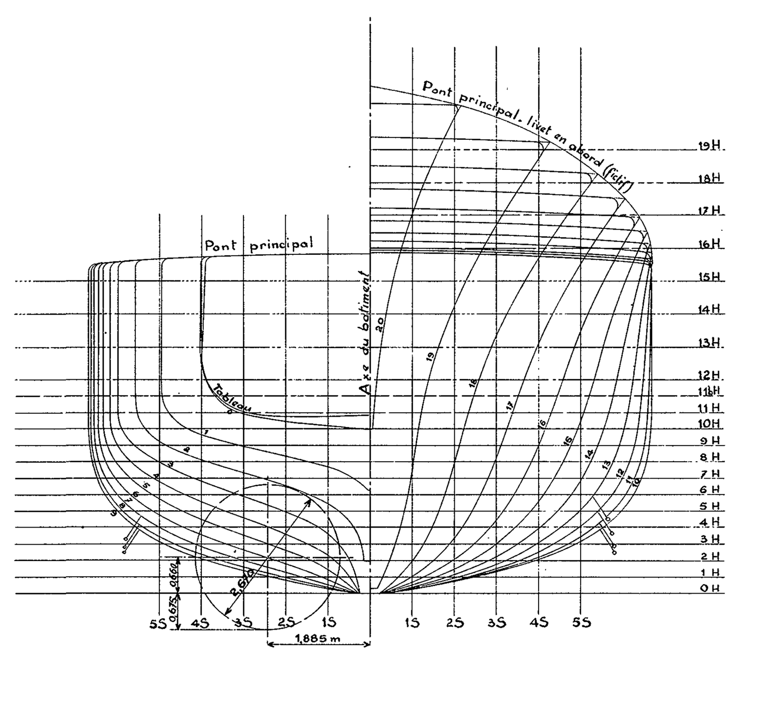
ENSEMBLE DES RÉSULTATS DES CALCULS RELATIFS AUX CARÈNES RÉELLES AVEC APPENDICES LIMITÉES PAR LES DIFFÉRENTES LIGNES D'EAU

Numéros des lignes d'eau	Profondr de carène	Tirant d'eau milieu sous fausse-quille	Surfaces des lignes d'eau (1)	Volumes de carène V	Déplacements de la carène V x 1,026	Déplacements moyens par centimètre de chaque tranche	Déplacements par cm d'immersion à la surface de chaque ligne d'eau	Distances du centre de gravité des lignes d'eau à la PPAR	Distances du centre de carène à la ligne d'eau O μ	Distances du centre de carène à la PPAR ν	Hauteurs métacentriques latitudinales ρ	Hauteurs métacentriques longitudinales R	Aires du maître-couple (couple n° 9) aux diverses lignes d'eau	Aires des couples pour la flottaison en charge (ligne d'eau n° 10): Numéros des couples	Couples arrière	Numéros des couples	Couples avant
11bis	3,600	3,614	782,192	1922,010	1971,982	7,974	8,025	42,161	2,198	45,483	2,858	228,251	30,439				
11	3,300	3,314	772,122	1688,863	1732,773	7,808	7,922	42,095	2,026	45,943	3,185	251,748	27,340				
10	3,000	3,014	749,835	1460,569	1498,544	7,529	7,693	42,608	1,849	46,506	3,544	269,421	24,242	0	0,001		
9	2,700	2,714	717,269	1240,429	1272,680	7,166	7,359	43,520	1,671	47,125	3,887	284,717	21,149	1	3,302	11	23,578
8	2,400	2,414	677,065	1030,909	1057,713	6,729	6,947	44,617	1,491	47,765	4,223	301,424	18,076	2	7,744	12	22,381
7	2,100	2,114	631,066	834,166	855,854	6,237	6,475	45,776	1,311	48,399	4,560	322,723	15,044	3	11,993	13	20,709
6	1,800	1,814	581,305	651,805	668,752	5,630	5,964	46,873	1,130	49,020	4,916	354,409	12,081	4	15,276	14	18,608
5	1,500	1,514	525,198	487,192	499,859	5,188	5,389	47,985	0,953	49,505	5,245	398,907	9,230	5	18,098	15	16,107
4	1,200	1,214	460,845	335,496	344,219	4,375	4,728						6,553	6	20,465	16	13,347
3	0,900	0,914	386,403	207,580	212,977	3,525	3,964						4,129	7	22,299	17	10,277
2	0,600	0,614	295,222	104,524	107,242	2,445	3,029						2,089	8	23,585	18	6,991
1	0,300	0,314	180,671	33,033	33,892	1,113	1,854						0,632	9	24,266	19	3,434
0	0,000	0,014	34,770	0,477	0,489		0,357						0,000	10	24,265	20	0,000

(1) Il n'est pas tenu compte des appendices pour les surfaces des lignes d'eau.

VERTICAL



DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur hors-tout	L	99,226
Longueur entre perpendiculaires	Λ	95,000
Largeur maximum à la flottaison en charge	l'	10,326
Ecartement des couples géométriques	$\lambda = \frac{\Lambda}{20}$	4,750
Profondeur de carène	p	3,000
Ecartement des lignes d'eau	$h = \frac{p}{10}$	0,300
Ecartement des sections verticales		0,7745
Différence de tirant d'eau		0
Tirant d'eau sous la quille		3,014

RÉSULTATS PARTICULIERS À LA CARÈNE SANS APPENDICES (Ligne d'eau 10)

Rapport du volume de la carène à celui du parallélépipède Λl₁p (l_1 = 10,314 m)	$\frac{V}{\Lambda l_1 p}$	0,4947
Rapport du volume de la carène à celui du cylindre circonscrit au maître-couple	$\frac{V}{B_1^2 \Lambda}$	0,6314
Rapport de la surface de la flottaison à celle du rectangle circonscrit (l' = 10,326 m)	$\frac{\Sigma}{L l'}$	0,7644
Rapport de la surface du couple 10 à celle du rectangle circonscrit	$\frac{B_1^2}{l_1 p}$	0,7835

Escorteurs rapides
L'ALSACIEN - LE PROVENÇAL - LE VENDÉEN

Construits sur les plans du Service Technique des Constructions et Armes Navales

PLAN DES FORMES

Echelle 0,015

LONGITUDINAL

HORIZONTAL

Lorient le 19 Juin 1961
L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime Pascal

L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime Picard
Chef de la Section des Constructions Neuves

L'Ingénieur Général Castellan
Directeur des Constructions et Armes Navales